

**INFORMASI NO. 080918**  
**Tentang Tarif Ongkos Kirim & Jadwal**

Informasi ini kelanjutan dari Informasi No. 010918.

**1. Cara Pengukuran Karton**

- 1.1. Pihak kami tidak datang ke rumah Anggota/Penitip untuk melakukan pengukuran besar karton atau membuat estimasi kubikasi barang-barang dan menimbang berat barang-barang yang akan dikirim. Hal ini diserahkan sepenuhnya kepada Anggota/Penitip ybs. Apabila pada kenyataannya kubikasi barang-barang tidak sesuai dengan ukuran yang dilakukan oleh Anggota/Penitip, maka akan dikenakan ongkos tambahan sesuai dengan selisih kubikasi yang terjadi. Tambahan ongkos tsb boleh diserahkan dalam bentuk rupiah kepada petugas lapangan ketika barang-barang diterima di rumah ybs.
- 1.2. Setelah barang-barang dimasukkan ke dalam karton barulah dilakukan pengukuran. Begitu pula dengan piano, alat-alat elektronik, kursi, meja, tempat tidur dsb dilakukan pengukuran setelah dipak/dikemas dalam karton. Ukuran yang diukur adalah **panjang x lebar x tinggi cm (volumenya dalam m<sup>3</sup>)**. Dalam pengukuran janganlah terlalu “pelit”, artinya bila terdapat angka berapa saja dibelakang koma dibulatkan naik menjadi 1(satu), **misalnya 10,3 cm dst dst menjadi 11 cm**. Selama ini masih saja ada beberapa Anggota/Penitip yang melakukan pengukuran kubikasi barang-barang kurang begitu jujur, sehingga tidak jarang kami mendapat teguran dari pihak gudang pelabuhan di Jepang maupun di Indonesia. Kalau cara seperti ini terus berlanjut, maka dikhawatirkan barang-barang ybs akan dikenakan sanksi administratif atau ditolak pengirimannya. Oleh karenanya kami berharap pengukuran kubikasi karton sebaiknya dilakukan jangan “pas-pasan” atau mengurangi dari ukuran yang sebenarnya.
- 1.3. Penghitungan ukuran karton (p x l x t) **jangan** menggunakan Excel. Hasil penghitungan kubikasi tiap karton yang dicantumkan pada F-II adalah hingga **4 digit** dibelakang koma. Digit ke-5 di belakang koma bila bilangannya kurang dari “5” dihapus, sedangkan lebih dari “5” dibulatkan naik menjadi “1”.  
**Misalnya :** 61 x 45 x 52 cm = 0,142740 m<sup>3</sup> dibulatkan menjadi 0,1427 m<sup>3</sup>,  
62 x 45 x 53 cm = 0,147870 m<sup>3</sup> dibulatkan menjadi 0,1479 m<sup>3</sup>.  
Kubikasi murni (real) itu plus “dead space” 9 % yang dijadikan dasar penghitungan ongkos-ongkos kirim.
- 1.4. Tiap karton beserta isinya ditimbang lalu beratnya dicantumkan pada F-II.  
**Elekton, kulkas, mesin cuci, tv, komputer** dsb beratnya dicantumkan berdasarkan yang tertera pada brosur (kalau masih ada), kalau brosurnya sudah tidak ada maka beratnya ditaksir mendekati akurasi.

**2. Penghitungan rincian ongkos kirim**

- 2.1. Kubikasi karton-karton dijumlahkan keseluruhannya menjadi kubikasi murni.  
Misalnya ada 10 karton, 5 karton @ 0,1427 m<sup>3</sup> menjadi 5 x 0,1427 m<sup>3</sup> = 0,7135 m<sup>3</sup> dan 5 karton lainnya @ 0,1479 m<sup>3</sup> menjadi 5 x 0,1479 m<sup>3</sup> = 0,7395 m<sup>3</sup>, maka kubikasi murni keseluruhannya 1,4530 m<sup>3</sup>.
- 2.2. Berhubung penumpukan barang-barang dalam petikemas maupun gudang tidak saling berhimpitan rapat sehingga terdapat celah-celah kosong. Dari celah-celah kosong itulah terjadi “**dead space**” atau pembengkakan kubikasi yang diperkirakan untuk :

- a. Untuk alat-alat elektronik/musik dan barang-barang biasa lainnya dikenakan dead space 9% dari kubikasi murni;
- b. Khususnya elekton/piano dan sejenisnya antara 25% - 50%.  
Kubikasi murni ditambah “dead space” itulah menjadi kubikasi total yang dipakai dasar penghitungan ongkos-ongkos kirim.  
Misalnya kubikasi murni untuk keseluruhannya 1,4530 m<sup>3</sup> setelah terkena dead space 9% menjadi  $1,4530 \times 109 = 1,5838$  m<sup>3</sup> yang dipergunakan untuk rincian ongkos kirim.  
Kecuali ada piano/elekton/keyboard penghitungannya akan lain.

### 2.3. Rincian ongkos kirim :

Barang – barang dengan kubikasi antara **0,3m<sup>3</sup> – 2m<sup>3</sup>** atau lebih estimasi kasar ongkos kirim per karton berdimensi **50 x 50 x 40 cm = 0,1 m<sup>3</sup>** dari gudang pelabuhan *Yokohama Port atau Nagoya Port atau Kobe Port atau Moji Port* ke rumah ditiap kota SBB :

Gudang Jakarta = ¥ 25.000/m<sup>3</sup>. Dihitung kubikasi riil setelah terkena dead space 9%.  
Misalnya kubikasi barang-barang ada 0,5 m<sup>3</sup> dan setelah terkena dead space 9% menjadi maka ongkosnya  $0,5450 \times ¥ 25.000 = ¥ 13.625$

<p>- <b>Dalam DKI Jakarta : ¥ 1,750/m<sup>3</sup> minimal rate 2 m<sup>3</sup></b>, artinya sekalipun barang-barang kurang dari 2 m<sup>3</sup> (misalnya 0,5450 m<sup>3</sup>) tetap dikenakan ongkos <math>2 \times ¥ 1.750 = ¥ 3.500</math>. <b>Estimasi kasarnya ¥ 2.800 – ¥ 4.000 per karton.</b></p>
<p>- <b>Debotabek : ¥ 1,900/m<sup>3</sup> minimal rate 2 m<sup>3</sup></b>, artinya sekalipun barang-barang kurang dari 2 m<sup>3</sup> (misalnya 0,5450 m<sup>3</sup>) tetap dikenakan ongkos <math>2 \times ¥ 1.900 = ¥ 3.800</math>. Begitu pula penghitungan untuk kota-kota diluar Jadebotabek maupun luar Pulau Jawa. <b>Estimasi kasarnya ¥ 2.800 – ¥ 4.000 per karton.</b></p>
<p>- <b>Bandung dan kota-kota tertentu di Jawa Barat &amp; Serang/Pandeglang Banten : ¥ 2,600/m<sup>3</sup> minimal rate 2 m<sup>3</sup></b> <b>Estimasi kasarnya ¥ 2.900 – ¥ 4.500 per karton.</b></p>
<p>- <b>Yogyakarta dan kota-kota tertentu di Jawa Tengah : ¥ 3,200/m<sup>3</sup> minimal 2 m<sup>3</sup>.</b> <b>Estimasi kasarnya ¥ 3.000 – ¥ 5.000 per karton.</b></p>
<p>- <b>Surabaya dan kota-kota tertentu di Jawa Timur : ¥ 3,950/m<sup>3</sup> minimal rate 2 m<sup>3</sup>.</b> <b>Estimasi kasarnya ¥ 3.200 – ¥ 5.500 per karton.</b></p>
<p>- <b>Dalam kota Denpasar : ¥ 7,100/m<sup>3</sup> minimal rate 1 m<sup>3</sup></b> (alamat harus berada dalam Kodya Denpasar); artinya sekalipun barang – barang kurang dari 1m<sup>3</sup> tetap dikenakan ongkos <math>1 \times 7,100 = 7,100</math>. <b>Ongkos pengiriman ke Singaraja dan beberapa kota Kabupaten dipulau Bali 7,100</b> plus tambahan ongkos kirim dari Denpasar ke alamat tsbt. Besaran tambahan ongkos baru dapat diketahui setelah daftar F1 F2 masuk sekitar <b>pekan pertama- kedua AGUSTUS.</b> <b>Estimasi kasarnya ¥ 3.400 – ¥ 5.600 per karton.</b></p>
<p>- <b>Kota Mataram/Lombok : ¥ 7,900/m<sup>3</sup> minimal rate 1 m<sup>3</sup></b>, Artinya sekalipun barang – barang kurang dari 1m<sup>3</sup> tetap dikenakan ongkos <math>1 \times 7,900 = 7,900</math>. Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 1 m<sup>3</sup> tetap dikenakan ongkos <math>7,900 \times 1 = 7,900</math>.</p>

<p>Estimasi kasarnya ¥ 3.400 – ¥ 7.000 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Bandar Lampung : ¥ 6,500/m3 minimal rate 2 m3.</b> Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 2 m3 tetap dikenakan ongkos <b>6,500 x 2 = 13,000.</b> (alamat harus berada dalam Kodya Lampung). Estimasi kasarnya ¥ 3.200 – ¥ 5.600 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Palembang : ¥ 8,100/m3 minimal rate 2 m3.</b> Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 2 m3 tetap dikenakan ongkos <b>8,100 x 2 = 16,200.</b> (alamat harus berada dalam Kodya Palembang) Estimasi kasarnya ¥ 3.400 – ¥ 5.800 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Bengkulu : ¥ 8,600/m3 minimal rate 2 m3.</b> Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 2 m3 tetap dikenakan ongkos <b>8,600 x 2 = 17,200.</b> (alamat harus berada dalam Kodya Bengkulu). Estimasi kasarnya ¥ 3.400 – ¥ 5.800 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Jambi : ¥ 8,200/m3 minimal rate 2 m3.</b> Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 2 m3 tetap dikenakan ongkos <b>8,200 x 2 = 16,400.</b> (alamat harus berada dalam Kodya Jambi). Estimasi kasarnya ¥ 3.400 – ¥ 5.800 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Pekanbaru : ¥ 9,100/m3 minimal rate 2 m3.</b> Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 2 m3 tetap dikenakan ongkos <b>9,100 x 2 = 18,200.</b> (alamat harus berada dalam Kodya Pekanbaru). Estimasi kasarnya ¥ 3.500 – ¥ 5.900 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Padang/Bukit Tinggi : ¥ 9,500/m3 minimal rate 2 m3.</b> Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 2 m3 tetap dikenakan ongkos <b>9,500 x 2 = 19,000.</b> (alamat harus berada dalam Kodya Padang/Bukit tinggi). Barang-barang dijemput sendiri di Kantor Perwakilan Agen di Padang. Alamat yang berada diluar kota Padang/Bukit Tinggi dikenakan ongkos tambahan, yang besarnya ditentukan beberapa hari sebelum hari H barang-barang diantar/dikirim. Estimasi kasarnya ¥ 3.500 – ¥ 5.900 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Medan : ¥ 10,800/m3 minimal rate 2 m3.</b> Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 2 m3 tetap dikenakan ongkos <b>10,800 x 2 = 21,600.</b> (alamat harus berada dalam Kodya Medan); Apabila alamat berada diluar Kota Medan barang-barang dijemput sendiri di kantor Agen Medan. Estimasi kasarnya ¥ 3.900 – ¥ 7.000 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Banda Aceh : ¥ 12,900/m3 minimal rate 2 m3.</b> Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 2 m3 tetap dikenakan ongkos <b>12,900 x 2 = 25,800.</b> Estimasi kasarnya ¥ 4.000 – ¥ 7.500 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Tanjung Pinang / Batam : 6,900/m3 minimal rate 2 m3.</b> Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 2 m3 tetap dikenakan ongkos <b>6,900 x 2 = 13,800.</b> Estimasi kasarnya ¥ 3.400 – ¥ 5.700 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Pangkal Pinang/Belitoeng : ¥ 5,800/m3 minimal rate 2 m3.</b> Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 3 m3 tetap dikenakan ongkos <b>5,800 x 3 = 17,400.</b> Estimasi kasarnya ¥ 3.200 – ¥ 5.600 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Makassar : ¥ 7,200/m3 minimal rate 1 m3.</b> Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 1 m3 tetap dikenakan ongkos <b>7,200 x</b></p>

<p><b>1 = 7,200.</b> (alamat harus berada dalam Kodya Makassar). Apabila berada diluar Kodya Makassar terkena ongkos tambahan atau harus dijemput sendiri di Kantor Agen.</p> <p>Estimasi kasarnya ¥ 3.400 – ¥ 5.600 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam Kota Palu/Mamuju/Kendari :</b> dikirim melalui Makasar, sehingga ongkosnya <b>7,200</b> plus ongkos tambahan dari <b>Makasar</b> ke <b>Palu</b>. Besaran tambahan ongkos baru diketahui setelah daftar F1 F2 masuk <b>sekitar pekan pertama – kedua AGUSTUS</b>.</p> <p>Estimasi kasarnya ¥ 3.400 – ¥ 5.600 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Manado/ :</b> ¥ <b>8.200/m3 minimal rate 1 m3</b>. Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 1 m3 tetap dikenakan ongkos <b>8,200 x 1 = 8,200</b>.</p> <p>Estimasi kasarnya ¥ 3.500 – ¥ 5.900 per karton.</p>
<p>- <b>Gorontalo dikirim lewat Manado,</b> sehingga ongkosnya <b>8,200/m3 minimal rate 1 m3</b> plus tambahan ongkos dari <b>Manado ke Gorontalo</b>. Besaran ongkos baru dapat diketahui setelah daftar F1 F2 masuk sekitar <b>pekan pertama – kedua AGUSTUS</b>.</p> <p>Estimasi kasarnya ¥ 3.500 – ¥ 5.900 per karton.</p>
<p>- <b>Pontianak / Banjarmasin / Balikpapan / Samarinda :</b> ¥ <b>6.500/m3 minimal rate 2 m3</b>. Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 2 m3 tetap dikenakan ongkos <b>6,500 x 2 = 13,000</b>.</p> <p>Estimasi kasarnya ¥ 3.400 – ¥ 7.000 per karton.</p>
<p>- <b>Palangkaraya / Banjarbaru :</b> ¥ <b>8.700/m3 minimal rate 2 m3</b>. Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 2 m3 tetap dikenakan ongkos <b>8,700 x 2 = 17,400</b>.</p> <p>Estimasi kasarnya ¥ 3.600 – ¥ 7.200 per karton.</p>
<p>- <b>Tarakan :</b> ¥ <b>12,000/m3 minimal rate 3 m3</b>. Artinya sekalipun barang – barang kurang dari kurang dari 3 m3 tetap dikenakan ongkos <b>12,000 x 3 = 36,000</b>.</p> <p>Estimasi kasarnya ¥ 3.600 – ¥ 7.200 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Kupang :</b> ¥ <b>8,600/m3 minimal rate 2 m3</b>. Apabila berada diluar kota barang-barang harus dijemput sendiri di Kantor Agen. Jika diluar kota harus tambah ongkos berdasarkan nego dengan agen setempat dan dibayar langsung kepadanya. Baik didalam maupun diluar Kotamadya tsb, ongkos bongkar/keamanan menjadi beban Pemilik/penerima barang.</p> <p>Estimasi kasarnya ¥ 3.600 – ¥ 7.200 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Ternate :</b> ¥ <b>8.900/m3 minimal rate 2 m3</b>. <i>Alamat harus berada didalam kota Ternate</i>. Apabila berada diluar kota barang-barang harus dijemput sendiri di Kantor Agen. Jika diluar kota harus tambah ongkos berdasarkan nego dengan agen setempat dan dibayar langsung kepadanya. Baik didalam maupun diluar Kotamadya tsb, ongkos bongkar/keamanan menjadi beban Pemilik/penerima barang.</p> <p>Estimasi kasarnya ¥ 4.000 – ¥ 7.300 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Ambon :</b> ¥ <b>8.900/m3 minimal rate 2 m3</b>. <i>Alamat harus berada didalam kota Ambon</i>. Apabila berada diluar kota barang-barang harus dijemput sendiri di Kantor Agen. Jika diluar kota harus tambah ongkos berdasarkan nego dengan agen setempat dan dibayar langsung kepadanya. Baik didalam maupun diluar Kotamadya tsb, ongkos bongkar/keamanan menjadi beban Pemilik/penerima barang.</p> <p>Estimasi kasarnya ¥ 4.000 – ¥ 7.300 per karton.</p>
<p>- <b>Dalam kota Wamena/Jayapura/Manokwari/Sorong :</b> ¥ <b>9.300/m3 minimal rate 2 m3</b>. <i>Alamat harus berada didalam kota</i>. Apabila berada diluar kota barang-barang harus dijemput sendiri di Kantor Agen kota-kota tsb. Jika diluar kota harus</p>

tambah ongkos berdasarkan nego dengan agen setempat dan dibayar langsung kepadanya. Baik didalam maupun diluar Kotamadya tsb, ongkos bongkar/keamanan menjadi beban Pemilki/penerima barang.

Estimasi kasarnya ¥ 4.000 – ¥ 7.300 per karton.

- Wamena dikirim melalui Jayapura, sehingga ongkosnya ¥ 9.300 plus tambahan ongkos Jayapura ke alamat tsbt. Besaran tambahan ongkos baru dapat diketahui setelah daftar F1 F2 masuk sekitar **pekan pertama – kedua AGUSTUS.**

### Contoh :

Misalnya seorang Anggota/Penitip mengirim barang 5 karton dengan kubikasi murni 0.5 m3 setelah terkena dead space 9% menjadi = 0.5450 m3.

- Barang-barang dikirim ke Jakarta
- Nilai atau harga barang yang direka-reka sendiri pada F-II ¥ 25.000.
- Barang-barang masuk gudang tgl **19 SEPTEMBER.**
- Bergabung dalam 1 group terdiri dari 4 peserta (1 Anggota dan 3 Penitip).

### Penghitungan atau rincian ongkosnya sbb :

a. Dari Pelabuhan di Jepang – gudang Jakarta 0,5450 x ¥ 25.000	= ¥	13.625
b. Gudang Jakarta – rumah di Jakarta 2 x ¥ 1.750	= ¥	3.500
c. Premi asuransi laut Jepang – Jakarta ¥ 25.000 x 1%	= ¥	250
d. Biaya administrasi ¥ 4.000 : 4	= ¥	1.000
e. Sewa gudang selama 22 hari (19/9 ~ 10/10) 0,5450 x ¥ 60 x 22	= ¥	719
	Jumlah = ¥	<b>19.094</b>

Semakin besar kwantitas kubikasi barang – barang semakin murah ongkos kirim per karton nya.

Teman – teman yang kubikasi barangnya antara **0,1m3 – 0,2m3** juga boleh ikut menggunakan jasa kontainer ini sebagai ANGGOTA ataupun PENITIP.

Barang – barang dengan kwantitas kubikasi yang kecil seperti ini ongkosnya akan terasa murah kalau dikirim share dengan barang – barang 1 – 2 ANGGOTA/PENITIP kerumah A atau kerumah B dalam 1 kota untuk selanjutnya dijemput sendiri disana, begitu pula barang – barang yang kubikasinya antara 0,3m3 - 1m3.

Dengan kata lain Kami tidak keberatan barang-barang seorang Anggota/Penitip yang kubikasinya relatif kecil atau kurang dari 1 m3 dikirim bersama-sama kealamat rumah Anggota/Penitip lain yang berada didalam satu kota diluar DKI Jakarta maupun luar pulau Jawa, sehingga ongkos butir (b) bisa “share” menjadi ringan.

Penunjukan sharing patner boleh dilakukan Anggota/Penitip sendiri atau pihak kami yang mencarikannya atas permintaan Anggota/Penitip ybs.

Sharing patner bisa saja saling berbeda group atau berbeda kontainer dari pelabuhan pemberangkatan asal Jepang.

Misalnya barang – barang A dikirim bersama – sama kerumah A atau kerumah B di BANDUNG atau JOGJA atau SURABAYA atau MAKASAR atau MANADO atau PADANG atau kota lainnya untuk selanjutnya dijemput sendiri disana, sehingga ongkos kirim dari gudang Jakarta ke alamat tsbt bisa share.

**Barang-barang yang dikirim keluar Pulau Jawa baik melalui darat maupun laut akan menggunakan jasa perusahaan rekanan.**

**Kondisi jalan yang buruk dan cuaca yang kurang bersahabat berpotensi karton-karton bisa rusak atau jebol. Kondisi seperti ini membuka peluang bagi mereka yang tidak bertanggung jawab untuk berbuat sesuatu yang tidak kita inginkan.**

**Untuk mengantisipasi karton-karton setelah dipak perlu dibungkus lagi dengan karung plastik tebal (terpal), lalu label ditempel diatas pembungkus, kemudian diikat vertikal dengan tambang rapia atau plat plastik yang kokoh.**

(Kami di Jakarta tidak melakukan pembungkusan karton (Repacking), artinya repacking harus dilakukan di Jepang oleh pemilik barang).

#### **CATATAN :**

1. Pengiriman barang-barang dari rumah Pemilik di Jepang ke gudang Pelabuhan Yokohama atau Nagoya atau Kobe atau Moji ongkosnya tidak termasuk rincian tsb diatas. Pengiriman barang-barang tsb dilakukan atau diurus sendiri oleh Pemilik (Anggota/Penitip) ybs.

#### **2. Dalam P. Jawa :**

Alamat rumah berlokasi di jalan yang dapat dicapai truck besar, barang-barang akan diantar sampai ke rumah. Akan tetapi yang di jalan kecil atau gang, dimana pengangkutan barang-barang dari tempat truck berhenti sampai ke rumah dilakukan dengan tenaga ekstra atau angkot atau bajaj atau becak dsb tentunya memerlukan ongkos. Ongkos tsb menjadi beban Pemilik atau penerima barang.

#### **3. Luar P. Jawa**

Pengiriman barang-barang ke luar P. Jawa menggunakan jasa rekanan dan tidak dikawal oleh orang lapangan kami sendiri. Alamat rumah berlokasi **didalam kota** dan dipinggir jalan raya yang dapat dilalui truck besar; barang-barang akan dikirim sampai ke rumah. Akan tetapi yang berada di **luar kota**/jalan kecil atau gang, maka Pemilik/penerima barang datang sendiri menjemput di kantor agen/tempat truck berhenti.

4. Tidak tertutup kemungkinan tarif tsb akan berubah. Apabila terjadi perubahan akan diinfokan pada **JULI 2018**.

### **3. Jadwal**

**3.1. Awal JUNI 2018 – pekan kedua AGUSTUS 2018 : Masa pendaftaran.**

Dengan mengirim data pendaftaran lengkap mulai dari abjad **a s/d t** baik Anggota

maupun Penitip yang akan dijadikan database.

- 3.2. Pertengahan JULI :** Barang-barang sudah boleh dipak sekaligus penyusunan daftar F-I & F-II nya. Pengepakan dilakukan dengan cara simulasi, sehingga barang-barang yang sementara masih diperlukan boleh dikeluarkan dari kartonnya asalkan pada saat 1 – 2 hari menjelang pengirimannya ke gudang barang-barang tsb dikembalikan ke karton semula.
- 3.3. Akhir JULI – Pekan Kedua AGUSTUS :** Pembentukan group serta penentuan nama Anggota dan Penitipnya yang dilakukan pihak kami.
- 3.4. Tanggal 1 – 10 AGUSTUS :** Penentuan tanggal pengiriman barang-barang dari rumah Pemilik ke gudang ditentukan oleh Anggota, sementara Penitip mengikuti jadwal yang ditentukan tsb.
- 3.5. Akhir JULI – Pekan Ketiga AGUSTUS:** Pengiriman daftar F-I & F-II kepada kami untuk dikoreksi dan dikompilasi.
- 3.6. Pekan Pertama – Ketiga AGUSTUS :** Legalisasi F-I & Cover Letternya di KBRI Tokyo/KJRI Osaka.
- 3.7. Pekan Pertama – Keempat AGUSTUS :** Pengiriman Surat Tagihan kepada Anggota/Penitip.
- 3.8. Pekan Pertama – Kedua SEPTEMBER :** Petunjuk Tata cara Pengiriman barang-barang ke gudang pelabuhan dan alamat gudang yang akan kami sampaikan kepada Anggota/Penitip.
- 3.9. Pekan Kedua – Ketiga SEPTEMBER :** Penyampaian dokumen Paket A dan Paket B masing-masing ke Kobe dan ke Jakarta oleh Anggota.  
*Dokumen termasuk daftar F-I & F-II dll dibagi menjadi 2 Paket, Paket A dan Paket B. Penjelasannya akan diinformasikan setelah F-I dilegalisasi.  
Penitip tidak perlu mengirim Dokumen Paket A dan Paket B.*
- 3.10. Tanggal 11 – 12 OKTOBER gudang dibuka.**  
Namun diperbolehkan pula bagi yang mau mengirim barang-barang lebih cepat dari jadwal tsb dengan catatan dikenakan sewa gudang 60 yen/m<sup>3</sup> sehari terhitung mulai tanggal barang-barang masuk gudang sampai dengan tgl **10 OKTOBER**.  
**Barang-barang Anggota maupun Penitip masuk gudang harus bersamaan tanggal/harinya jam boleh berbeda, dalam artian Penitip harus mengikuti jadwal Anggota.**  
Jam kerja gudang hari Senin s/d Jumat pukul 09.00 – 17.00 JT. 1 jam sebelum **gudang tutup (16.00 JT)** sudah tidak bisa menerima barang-barang masuk gudang.  
Gudang tutup pada Hari Sabtu/Minggu/Libur Jepang. Manakala terjadi taifun atau badai salju atau gempa bumi atau bencana alam lainnya maka secara otomatis gudang tutup tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Oleh karenanya pihak pengirim barang-barang maupun *Takyubin / Akabou* harus terlebih dahulu mengecek ke pihak gudang dibuka atau ditutup pada hari terjadi bencana.  
Apabila barang-barang tiba di gudang tanpa pengecekan terlebih dahulu dan barang-barang ditolak masuk gudang karena bencana alam tsb, maka segala biaya akibat

penundaan atau penolakan itu tidak menjadi beban kami.

**3.11. Pertengahan OKTOBER :** Pemberangkatan barang-barang dari Jepang ke Jakarta.

**3.12. Sekitar tgl 13 – 18 OKTOBER paspor sudah harus berada ditempat kami di Jakarta :** Paspur Asli Anggota sudah harus dikirim dengan Titipan Kilat (TIKI) atau JNE atau Pos Kilat Khusus jangan tercatat, paspor Penitip tidak diperlukan. Paspur tsb akan kami kembalikan berbarengan dengan pengiriman barang-barang ke rumah Anggota di Indonesia pada pekan pertama – ketiga **NOVEMBER (bisa lebih cepat atau bisa juga lebih lambat).**

**3.13. Akhir OKTOBER – Awal NOVEMBER :** Barang-barang tiba di Pelabuhan Tanjung Priok.

**3.14. Pekan Pertama - Ketiga NOVEMBER (*bisa lebih cepat bisa juga lebih lambat dari jadwal*) :** Barang-barang dikirim/diantar ke rumah Pemilik masing-masing di Indonesia.

Informasi No. 150918 tentang ( **petunjuk tatacara pengepakan barang-barang dan Contoh daftar F-I & F-II** ) akan kami kirim setelah data pendaftaran peserta kami terima. Mengenai penentuan nama Anggota dan Penitip serta nama Group informasinya akan dikirim sekitar **Akhir JULI – Pekan Kedua AGUSTUS**, Insya Allah.

Terima kasih atas perhatian dan kerjasamanya.

Jakarta, September 2018  
Hormat kami,

Lemana Ruswan